



FIOR DI LEVANTE

της Levante Ferries

**Α' Βραβείο
στα Shippax Awards**

Το ομορφότερο πορθμειακό πλοίο!

Το FIOR DI LEVANTE τιμήθηκε με το μεγαλύτερο βραβείο
των Shippax Awards
ως το καλύτερο και ομορφότερο πορθμειακό πλοίο
στον κόσμο.

Ειδικότερα βραβεύτηκε στις κατηγορίες:
Συνολικού σχεδιασμού,
Καλύτερου εξωτερικού σχεδιασμού,
Καλύτερου εσωτερικού σχεδιασμού,
Καλύτερου branding.

Το FIOR DI LEVANTE στο λιμάνι της Ζακύνθου



Από αριστερά προς τα δεξιά, οι κύριοι Γιώργος Θεοδόσης, Στράτης Απέρρης, Απόστολος Μολυνδρής και η κυρία Μαρία Δέδε

«Μπορείς να σχεδιάσεις για μένα ένα πλοίο σαν αυτό;» ρώτησε ο πλοιοκτήτης κ. Γιώργος Θεοδόσης τον αρχιτέκτονα κ. Απόστολο Μολυνδρή, δείχνοντάς του το BLUE STAR PATMOS. «Και τότε ήταν η σειρά μου να ανταποδώσω ένα τεράστιο χαμόγελο», θυμάται ο κ. Μολυνδρής. «Το πλοίο που μου δείχνετε το έχουμε σχεδιάσει η ομάδα μου κι εγώ. Μάλιστα, έχουμε βραβευτεί με το βραβείο Shippax γι' αυτό». Και εγένετο το «ομορφότερο πλοίο του κόσμου», το FIOR DI LEVANTE

Πριν από λίγες εβδομάδες, στις 13 Απριλίου 2016, στο Shippax Conference, που φέτος πραγματοποιήθηκε στο SILJA SYMPHONY, ένα δικό μας καράβι, το FIOR DI LEVANTE της ζακυνθινής Levante Ferries, μαζί με τους δημιουργούς του, την ομάδα της LF, τον αρχιτέκτονα της Απόστολο Μολυνδρή και τον ναυπηγό της Θανάση Κοπούκη, τιμήθηκε με το μεγαλύτερο βραβείο της διοργάνωσης, ως το καλύτερο και ομορφότερο πορθμειακό πλοίο στον κόσμο. Ειδικότερα, βραβεύτηκε στις κατηγορίες συνολικού σχεδιασμού, καλύτερου εξωτερικού και καλύτερου εσωτερικού σχεδιασμού και, τέλος, καλύτερου branding. Το συνέδριο παρακολούθησαν ο πρόεδρος της LF Γιώργος Θεοδόσης με τον διευθύνοντα σύμβουλο και συνεταιρό του Στράτη Απέρρη, καθώς επίσης οι Απόστολος Μολυνδρής και Μαρία Δέδε, από την Αρχιτεκτονική Ομάδα molindris + associates. Μετά τη βράβευση, τη δεύτερη μέρα του συνεδρίου, οι αρχιτέκτονες της LF Απόστολος Μολυνδρής και Μαρία Δέδε έκαναν μια πολύ εντυπωσιακή παρουσίαση του πλοίου σε συνεργασία με την LF. Τα σχόλια όλων των συνέδρων ήταν πολύ θερμά και κολακευτικά, όταν μάλιστα στους 400 συνέδρους παρέλασε όλη η διεθνής αφρόκρεμα του ferry shipping. Πολύ ηχηρά ονόματα παρευρέθηκαν τις δύο ημέρες του συνεδρίου. Το FIOR DI LEVANTE είχε ήδη κερδίσει τα θετικά σχόλια όλου του κόσμου, από την αρχή της καριέρας του. Μιλήσαμε με τον αρχιτέκτονα του πλοίου κ. Απόστολο Μολυνδρή, ο οποίος, μόλις επέστρεψε με τους συνεργάτες του από το συνέδριο, πολύ πρόθυμα παραχώρησε τη συνέντευξη που ακολουθεί.

Κύριε Μολυνδρή, ποιο βραβείο Shippax είναι αυτό; Το τρίτο;
«Σωστά! Το τελευταίο ήταν για το BLUE STAR PATMOS της Blue Star Ferries».

Μα κάπως έτσι δεν άρχισε η συνεργασία σας με τον κ. Γιώργο Θεοδόση;
«Ακριβώς. Με κάλεσε στο γραφείο του και μου είπε ότι θέλει ένα παρόμοιο πλοίο. Του υποσχέθηκα να φτιάξουμε το ωραιότερο πλοίο στον κόσμο!»

Σας πίστεψε;
«Από το πρώτο δευτερόλεπτο της συνεργασίας μας, η αγάπη και το πάθος μας για την τελειότητα έφτιαξαν μια απίστευτα καλή χημεία μεταξύ μας. Είναι ένας

πολύ γλυκός και καλός άνθρωπος, ανεπιτήδευτος και γνήσιος, που εκτίμησε τη δουλειά μας από τις πρώτες κιόλας γραμμές. Μας ενώνει το ίδιο πάθος για καλή λειτουργία και υψηλή αισθητική. Όταν συνεργάζομαι μαζί του, αισθάνομαι ότι έχω μπροστά μου έναν πολύ δημιουργικό συνεργάτη, πολλές φορές γραφίστα και άλλες τόσες αρχιτέκτονα. Εκφράζομαι ελεύθερα και ξέρω ότι θα αντληφθεί και την τελευταία μου γραμμούλα, ή την ελάχιστη διαφορά στην προτεινόμενη απόχρωση. Ευλογία!»

Μας είπαν οι συνεργάτες σας ότι πήγε το ίδιο καλά και η παρουσίαση που κάνατε στη διάρκεια του συνεδρίου. Μάλιστα, σας έρχονται ακόμη mails από συνέδρους που δεν γνωρίζετε;
«Αλήθεια είναι! Με συγκινεί πολύ ότι σε ένα τέτοιο τεχνοκρατικό συνέδριο επικοινωνήσαμε με τον μόνο τρόπο που ξέρουμε, και ένα μεγάλο κοινό συγκινήθηκε».

Τι σας άφησε η φετινή διοργάνωση της Shippax;

«Για μένα, ήταν μια υπέροχη γιορτή. Ο κ. Θεοδόσης, εξαιρετικά φιλόξενος και ευγενής, κάλεσε στην εκδήλωση τη σύζυγό μου Βίκυ Λαδάκη. Έτσι, ζήσαμε μαζί την αγωνία της στιγμής της βράβευσης, εκείνο το δευτερόλεπτο που η δουλειά σου αναγνωρίζεται παγκόσμια! Την είχα δίπλα μου να μου σφίγγει το χέρι και έπειτα να χάνομαι στην αγκαλιά της. Μοναδική στιγμή, και μετά να μοιραζόμαστε και να μεγαλώνουμε τη χαρά μας με τη συνεργάτιδά μου Μαρία Δέδε, που αντιπροσώπευε την ομάδα του γραφείου μου, τους πέντε αγγέλους μου, όπως περιπαικτικά αποκαλούν τις συνεργάτιδές μου οι φίλοι μου. Και να συνεχίζουν οι αγκαλιές και τα φιλά με τον κ. Γιώργο Θεοδόση, τη σύζυγό του κυρία Τερέζα Θεοδόση, τα τρία υπέροχα παιδιά τους, που κι αυτά ήταν μαζί μας, την Κατερίνα, τον Θανάση και τον Τάσο, και τέλος με τον κ. Στράτη Απέρρη. Συγκίνηση, ενθουσιασμός, γέμισμα της ψυχής με ενέργεια για το επόμενο! Και μετά ήταν η επιτόπου προετοιμασία για την επόμενη μέρα της παρουσίασης. Ένωσα και τους ενιά μας σαν μια μικρή, χαρούμενη και ιδιαίτερη ομάδα που άφησε το στίγμα της στη φετινή εκδήλωση».

Θα θέλατε να δημοσιεύσουμε αναλυτικά την παρουσίασή σας;
«Τιμή μας και χαρά μας! Έτσι, θα μείνει στις αγαπημένες μας σελίδες του ΕΦΟΠΛΙΣΤΗ για πάντα!»



Τιμητική πλακέτα που παρέλαβαν οι αρχιτέκτονες κατά τη διάρκεια του Ferry Shipping Conference 2016. Ανάλογη πλακέτα παρέλαβε η εταιρεία Levante Ferries και ο ναυπηγός Αθανάσιος Κοναύκης

Η υπόσχεση που έγινε καράβι

Ήταν μια ξεχωριστή παρουσίαση για ένα ξεχωριστό πλοίο. Μια παρουσίαση στο Ελσίνκι για το πλοίο της Ζακύνθου. Και έπειτα ήρθε η βράβευση. Στο cruise ferry SILJA SYMPHONY «ανοίγει τα πανιά του» το FIOR DI LEVANTE, με «καπετάνιους» τον κ. Απόστολο Μολυνδρή και την κυρία Μαρία Δέδε, από την Αρχιτεκτονική Ομάδα molindris + associates, και τον σκηνοθέτη της Levante Ferries κ. Οδυσσέα Λάππα και τη δική του ομάδα. Παρουσιάστηκε ένα όμορφο βίντεο και φωτογραφίες από την κατασκευή του πλοίου στην Κίνα, από τους ανθρώπους που δούλεψαν εκεί, Έλληνες και Κινέζους, από την παρθενική άφιξη του πλοίου στη Ζακύνθο. Και, φυσικά, εικόνες από το πλοίο. Ακολουθεί η ομιλία των δύο αρχιτεκτόνων:

«Καλησπέρα, κυρίες και κύριοι. Είμαστε οι αρχιτέκτονες του FIOR DI LEVANTE. Επιτρέψτε μου να συστηθώ: Λέγομαι Απόστολος Μολυνδρής, και η συνεργάτις μου Μαρία Δέδε. Απουσιάζουν από την παρουσίασή μας άλλες τέσσερις υπέροχες κύριες. Οι έξι μας απαρτίζουν την Ομάδα molindris + associates. Η έδρα μας βρίσκεται στην Αθήνα, στο ήσυχο παραθαλάσσιο προάστιο της Γλυφάδας. Θα θέλαμε να σας πούμε μερικά λόγια για το αγαπημένο μας πλοίο, το FIOR DI LEVANTE, το πρώτο πλοίο της Levante Ferries. Είναι πραγματική ευλογία να συνεργάζεται κανείς με μια ομάδα σαν αυτήν της Levante Ferries. Ξεκινήσαμε τη συνεργασία μας από την αρχή, από τη σύλληψη της ιδέας μέχρι την ολοκλήρωση του FIOR DI LEVANTE, και ει-

λικρινά ήταν μια από τις πιο όμορφες περιόδους της ζωής μας. Βρεθήκαμε πριν περίπου τριάντα χρόνια στο γραφείο του κ. Θεοδόση, πλοιοκτήτη και προέδρου της LF. Με το που μπήκα στο γραφείο του, αισθάνθηκα τη δύναμη και τη θετική ενέργειά του. Ένα καθαρό χαμόγελο με καλωσόρισε! Έκαστα απέναντί του, σε ένα τεράστιο γραφείο γεμάτο προσχέδια, μακέτες, ιδέες, μουντζούρες και κίτρινα post-it. Μετά από μια σύντομη εισαγωγή του κ. Θεοδόση και ενημέρωση για το νέο project που ξεκινούσε, γύρισε την τεράστια οθόνη του υπολογιστή του προς το μέρος μου και μου είπε: «Θέλω να σου δείξω το αγαπημένο μου πλοίο. Μπορείς να σχεδιάσεις για μένα ένα πλοίο σαν αυτό;». Και τότε ήταν η σειρά μου να ανταποδώσω ένα τεράστιο χαμόγελο που γέμισε το πρόσωπό μου, γιατί το

πλοίο στην οθόνη του κ. Θεοδόση δεν ήταν άλλο από το BLUE STAR PATMOS της Blue Star Ferries, ένα πλοίο το οποίο δεν γνώριζε τότε ο κ. Θεοδόσης ότι είχαμε σχεδιάσει εμείς! Του είπα λοιπόν: «Αγαπητέ κ. Θεοδόση, το πλοίο που μου δείχνετε είναι το 24ο που έχουμε σχεδιάσει, η ομάδα μου κι εγώ, για λογαριασμό της Blue Star Ferries, θυγατρικής της Attica Group. Μάλιστα, έχουμε βραβευτεί με το βραβείο Shippax για το πλοίο αυτό. Το στοίχημα της ομάδας μου είναι κάθε πρότζεκτ που αναλαμβάνουμε να είναι καλύτερο του προηγούμενου. Υπόσχομαι να φτιάξουμε ένα υπέροχο πλοίο!». Το πλοίο το φτιάξαμε στην Κίνα, στα ναυπηγεία της Cosco στο μακρινό νησί Zhoushan. Αυτός ο αλλόκοτος αλλά συνάμα συναρπαστικός τόπος, για σχεδόν δύο χρόνια, γέμισε με την παρου-



Μαρία Δέδε και Απόστολος Μολυνδρής. Στην οθόνη, όλη η Ομάδα molindris + associates



Η κεντρική είσοδος και η Reception



Το αυτοκίνητο του 11880



ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑ ΘΕΟΔΟΣΗ. Από αριστερά προς τα δεξιά: Θανάσης Θεοδόσης, Γιώργος Θεοδόσης, Τερέζα Θεοδόση, Κατερίνα Θεοδόση και Τάσος Θεοδόσης

σία μας. Έλληνες τεχνικοί και συνεργεία εργάστηκαν πλάι πλάι με Κινέζους εργάτες, και προπάντων η ομάδα της Levante, που υποστήριξε όλο τον προτεινόμενο σχεδιασμό. Αυτός ο σχεδιασμός εξελίχθηκε μέσα από αναρίθμητες ώρες συναντήσεων, στις οποίες το ζητούμενο όλων ήταν να ξεπεράσουν τον εαυτό τους και να επιτύχουν το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα.

Χρειάστηκαν τόσες συναντήσεις μόνο για το λογότυπο της Levante Ferries, που άλλες εταιρείες στον ίδιο χρόνο θα είχαν χτίσει και δεύτερο πλοίο. Το λογότυπο είναι ένα παιχνίδι ανάμεσα στα γράμματα Θήτα και Άλφα, από τα αρχικά των ονομάτων του κ. Θεοδόση και του

κ. Απέργη, σε συνδυασμό με χρυσούς κύκλους που αντιπροσωπεύουν τον ήλιο. Αν ενώναμε τις άπειρες προτάσεις προσχεδίων των κύκλων του logo σε μια γραμμή, θα φτάναμε μέχρι το φεγγάρι και θα γυρίζαμε. Όμως, άξιζε όλο το ταξίδι!

Το σούρουπο της 6ης Δεκεμβρίου 2014, όταν το FIOR DI LEVANTE έμπαινε για πρώτη φορά στο λιμάνι της Ζακύνθου, με πυροτεχνήματα και κωδονοκρουσίες από τις εκκλησίες του νησιού, με τις κόρνες όλων των πλεούμενων και τους πίδακες των πυροσβεστικών σκαφών να δημιουργούν αψίδες θριάμβου, την ίδια ώρα που η μπάντα του Δήμου Ζακύνθου καλωσόριζε το πλοίο μας, όλος ο λαός του νησιού περίμενε να χαιρετίσει το δικό του πλοίο! Τότε κατάλαβα τη βαθιά αγάπη αυτού του ανθρώπου για τον τόπο του. Ο κ. Γιώργος Θεοδόσης δεν είναι ο τυπικός επιχειρηματίας, πολύ περισσότερο ο τυπικός εφοπλιστής. Είναι ο γνήσιος φιλόπατρις ευεργέτης, που το νοιάξιμο και το όνειρό του είναι η ανάδειξη και η ευημερία του τόπου του. Τίποτα δεν θα είχε προχωρήσει, όμως, αν δίπλα

του δεν στεκόταν ο συνέταιρός του, ο κ. Στράτης Απέργης. Με την απίστευτη οργάνωση και αποφασιστικότητά του το έργο προχώρησε και ολοκληρώθηκε. Όλη η ομάδα της Levante Ferries που δούλεψε για την υλοποίηση του πλοίου είναι εξαιρετικοί συντελεστές και όλοι πια έγιναν πολύ καλοί μας φίλοι!

Τριάντι χρόνια μετά την πρώτη μας συνάντηση με τον κ. Θεοδόση, λοιπόν, βρισκόμαστε σήμερα εδώ, συγκινημένοι και χαρούμενοι που κρατήσαμε την υπόσχεση που του δώσαμε εκείνη την πρώτη μέρα στο γραφείο του.

Η συνεργασία αυτή ήταν μια συνεργασία που έστειλε ο Θεός. Σε μια πολύ δύσκολη περίοδο για τη χώρα μας, είχαμε την τύχη να βρεθούμε ανάμεσα σε ανθρώπους με όραμα, όρεξη και πολλή αγάπη για τον τόπο τους, αποφασισμένους να προχωρήσουν με ένα τόσο δύσκολο και ακριβό εγχείρημα.

Η κεντρική ιδέα ήταν να σχεδιάσουμε ένα σκάφος που θα πρεσβεύει τα Επτάνησα, και κυρίως τη γενέτειρά του ιδιοκτήτη του,

τη Ζάκυνθο. Φανταστήκαμε και σχεδιάσαμε ένα πλοίο με εύκολη λειτουργία, γρήγορο embarkation και disembarkation, που διευκολύνει τον προσανατολισμό των επιβατών μέσα σ' αυτό, φιλικό προς όλες τις ηλικίες και με ιδιαίτερη προσοχή και φροντίδα για τους ηλικιωμένους και τους ανθρώπους με ειδικές ανάγκες.

Χρησιμοποιήσαμε διακοσμητικά μοτίβα και θέματα που προβάλλουν τα νησιά του Ιονίου Πελάγους και τον ιδιαίτερο πολιτισμό του. Το ατελείωτο γαλάζιο, οι απόκρημνοι βράχοι και η θαλασσογραμμή του κάθε νησιού, η μορφολογία και η αρχιτεκτονική, οι μουσικοί και οι ζακυνθινές καντάδες, βρήκαν όλα τη θέση τους μέσα στο πλοίο. Είναι τιμή μας που παραλαμβάνουμε αυτό το βραβείο και θεωρούμε προνόμιό μας το ότι εργαστήκαμε για το πρότζεκτ αυτό. Ελπίζουμε όλοι σας να ταξιδέψετε με το FIOR DI LEVANTE σύντομα, να γευτείτε και να απολαύσετε τη ζακυνθινή φιλοξενία.

Ευχαριστούμε πολύ!» ■



Το εξώφυλλο της μπροσούρας για τα νησιά του Ιονίου

Δείτε ένα 5λεπτο φιλμάκι με την παρουσίαση του FIOR DI LEVANTE στο www.fiordilevantepresentation.com