

Το καράβι της κρητικής φιλοξενίας



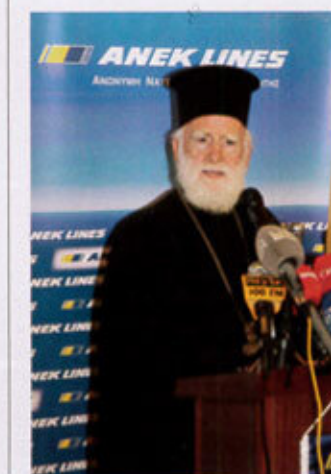
Ο αρχιεπίσκοπος Κρήτης Ειρηναίος κατά την τέλεση αγιασμού στο ΚΥΔΩΝ. Παρόντες ο πλοίαρχος, μέλη της διοίκησης και στελέχη της εταιρείας

Μια ξενάγηση στο ΚΥΔΩΝ, για να γνωριστούμε ξανά με το καθαρόαιμο κρητικό βαπόρι της ANEK. Και μια ματιά στα οικονομικά της εταιρείας, που επανέρχεται στην κερδοφορία και αισιοδοξεί για την αναδιάρθρωση των δανείων της και την κεφαλαιακή της ενίσχυση

Επίσκεψη γνωριμίας στο ΕΓ/ΟΓ ΚΥΔΩΝ διοργάνωσε η πλοιοκτήτρια εταιρεία ANEK Lines, συστήνοντας το ανανεωμένο καράβι σε εκπροσώπους της τοπικής αυτοδιοίκησης, της Εκκλησίας και λοιπών θεσμών του Ηρακλείου Κρήτης. Η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε στις 8 Απριλίου, στα καταστρώματα του καραβιού με το «βαρύ όνομα» που σύστησε την ANEK στο κοινό. Ο αρχιεπίσκοπος Κρήτης

Ειρηναίος τέλεσε τον αγιασμό και ευχήθηκε στο καράβι «καλά και ευλογημένα ταξίδια σε ήρεμες θάλασσες».

Το ΚΥΔΩΝ ναυπηγήθηκε στα ναυπηγεία Mitsubishi της Ιαπωνίας το 1990. Έχει μεταφορική ικανότητα 1.750 επιβατών και διαθέτει 626 κλίνες. Με μήκος και πλάτος 192 και 27 μέτρα αντίστοιχα, αναπτύσσει υπηρεσιακή ταχύτητα 25 κόμβων. Ο πρόεδρος της εταιρείας κ. Γιώργος Κατσανεβάκης δήλωσε πως «το αναβαθμισμένο ΚΥΔΩΝ υπόσχεται



ΚΑΡΑΒΙ ΤΑΥΤΙΣΜΕΝΟ ΜΕ ΤΗ ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΗΣ

ΑΝΕΚ, ΟΣΕΣ ΠΕΡΙΠΕΤΕΙΕΣ ΚΙ ΑΝ ΠΕΡΑΣΕ ΚΑΤΑ ΚΑΙΡΟΥΣ



άνετους, λειτουργικούς και αξιόπιστους πλόες, από το λιμάνι του Ηρακλείου στον Πειραιά και αντίστροφα». Από την πλευρά του, ο Α' αντιπρόεδρος της εταιρείας κ. Σπύρος Πρωτοπαπαδάκης ανέφερε: «Το πλήρως ανακαινισμένο πλοίο μας υποδέχεται στη γραμμή του Ηρακλείου τους Κρήτες και τους φίλους της Κρήτης και υπόσχεται να τους ταξιδέψει στους σύγχρονους χώρους του, με άνεση

«Το αναβαθμισμένο ΚΥΔΩΝ υπόσχεται άνετους, λειτουργικούς και αξιόπιστους πλόες, από το λιμάνι του Ηρακλείου στον Πειραιά και αντίστροφα». **ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΑΤΣΑΝΕΒΑΚΗΣ, πρόεδρος ANEK Lines**

και κρητική φιλοξενία». Το καράβι είναι ταυτισμένο με τη σύγχρονη ιστορία της ANEK, αφού ταξίδεψε με τα σινιάλα της από την ηλικία των οκτώ ετών, χωρίς να αποκοπεί από την κρητική εταιρεία ακόμη και όταν, το 2011, επέστρεψε στα νερά όπου ναυπηγήθηκε για να εξυπηρετήσει διεθνείς πλόες. Με τα σινιάλα της ANEK, άλλωστε, ως **ΣΟΦΟΚΛΗΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ**, βραβεύτηκε από τη Γερμανική Λέσχη Αυτοκινητιστών ADAC όσο ταξίδευε στη γραμμή Βενετία-Ηγουμενίτσα-Κέρκυρα-Πάτρα.

Ο πλοίαρχος του ΚΥΔΩΝ κ. Στέλιος Κριθινάκης ξενάγησε τους καλεσμένους, από το 7ο κατάστρωμα όπου φιλοξενήθηκε η εκδήλωση ως τις καμπίνες και τους κοινόχρηστους χώρους. Το πλοίο διαθέτει καφέ-μπαρ στο 6ο και 7ο κατάστρωμα, και δύο εστιατόρια που μεταξύ άλλων προσφέρουν πιάτα κρητικής και μεσογειακής



Πανέτοιμο και χαμογελαστό το πλήρωμα, υπό την καθοδήγηση του αρχιθαλαμηπόλου κ. Γ. Σαριδάκη (στο κέντρο), λίγο πριν την υποδοχή των συνεργατών και των φίλων της ANEK





κουζίνας. Στο 8ο κατάστρωμα ο επιβάτης συναντά τα αεροπορικά καθίσματα, ενώ από το απάνεμο open deck café μπορεί να απολαύσει το ταξίδι στο Αιγαίο. Με το ανακαινισμένο ΚΥΔΩΝ στη γραμμή Πειραιάς-Ηράκλειο, η ANEK Lines ενισχύει ακόμα περισσότερο την παρουσία της στη σύνδεση της ηπειρωτικής Ελλάδας με την Κρήτη.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Παράλληλα, η ANEK ανακοίνωσε τα αποτελέσματα της χρήσης του 2015, βάσει των

Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ). Ο Όμιλος δραστηριοποιήθηκε με ιδιότητα και ναυλωμένα πλοία σε γραμμές της Αδριατικής (Ανκόνα, Βενετία), της Κρήτης (Χανιά, Ηράκλειο), των Δωδεκανήσων και των Κυκλάδων. Εκτελώντας συνολικά 14% λιγότερα δρομολόγια σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά, διακίνησε 1 εκατ. επιβάτες, έναντι 1,4 εκατ. το 2014, 176 χιλιάδες Ι.Χ. αυτοκίνητα, έναντι 227 χιλ. το προηγούμενο έτος, και 137 χιλ. φορτηγά οχήματα, ένα-

ντι 151 χιλ. Στις γραμμές της Κρήτης και της Αδριατικής τα πλοία του Ομίλου εκτέλεσαν συνδυασμένα δρομολόγια μέσω κοινοπραξίας με πλοία της Attica Συμμετοχών, ενώ στις Κυκλάδες και τα Δωδεκάνησα συνεχίστηκε

η εκτέλεση δρομολογίων σε γραμμές δημόσιας υπηρεσίας.

Στο πλαίσιο της αποδοτικότερης διαχείρισης του στόλου, κατά τη θερινή περίοδο εκναυλώθηκε

Η συνεχής προσπάθεια για τον περιορισμό του λειτουργικού κόστους και την αποτελεσματικότερη διαχείριση του στόλου οδήγησε σε σταδιακή βελτίωση των αποτελεσμάτων κατά τις προηγούμενες χρήσεις, ενώ το 2015 επανήλθε η κερδοφορία για πρώτη φορά μετά το 2007





Η διοίκηση εκτιμά ότι στο επόμενο διάστημα θα επιτευχθεί συμφωνία με τις δανείστριες τράπεζες για την αναδιάρθρωση του μακροπρόθεσμου δανεισμού της εταιρείας. Στρατηγικοί στόχοι η βελτίωση της κερδοφορίας και η ενίσχυση της κεφαλαιακής διάρθρωσης του Ομίλου

ένα πλοίο σε εταιρεία του εξωτερικού, ενώ πραγματοποιήθηκαν και έκτακτες ναυλώσεις στο εσωτερικό.

Η συνεχής προσπάθεια για τον περιορισμό του λειτουργικού κόστους και την αποτελεσματικότερη διαχείριση του στόλου του Ομίλου οδήγησε σε σταδιακή βελτίωση των αποτελεσμάτων κατά τις προηγούμενες χρήσεις, ενώ το 2015 χαρακτηρίστηκε από την επιστροφή στην κερδοφορία για πρώτη φορά μετά το 2007. Στη βελτίωση των αποτελεσμάτων συνέβαλε σημαντικά η υποχώρηση των τιμών των καυσίμων.

Τα βασικά οικονομικά μεγέθη της χρήσης 2015 διαμορφώθηκαν ως εξής: Ο κύκλος εργασιών ανήλθε σε 159,8 εκατ. ευρώ έναντι 169,5 εκατ. ευρώ το 2014, τα έσοδα από τις ναυτιλιακές δραστηριότητες εσωτερικού διαμορφώθηκαν σε 65,7 ευρώ εκατ. έναντι 79,6 εκατ. ευρώ πέρυσι, τα έσοδα από τις ναυτιλιακές δραστηριότητες εξωτερικού ανήλθαν

σε 85,8 εκατ. ευρώ έναντι 81,8 εκατ. ευρώ στην προηγούμενη χρήση, ενώ τα έσοδα από λοιπές δραστηριότητες ανήλθαν σε 8,3 εκατ. ευρώ έναντι 8,0 εκατ. ευρώ το 2014. Μεγάλη βελτίωση παρουσίασαν και τα ενοποιημένα μικτά κέρδη, τα οποία ανήλθαν σε 42,6 εκατ. ευρώ έναντι 25,6 εκατ. ευρώ το 2014, ενώ το κόστος πωληθέντων διαμορφώθηκε σε 117,2 εκατ. ευρώ έναντι 143,9 εκατ. ευρώ στην προηγούμενη χρήση.

Επίσης, ο Όμιλος παρουσίασε κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBITDA) 29,6 εκατ. ευρώ έναντι 10,1 εκατ. ευρώ το 2014. Η αξιοσημείωτη βελτίωση οφείλεται κυρίως στην αύξηση των μικτών κερδών προ αποσβέσεων κατά 17,4 εκατ. ευρώ, καθώς και στη μείωση των εξόδων διοίκησης και διάθεσης προ αποσβέσεων κατά 2,3 εκατ. ευρώ σε σχέση με το 2014. Τέλος, τα καθαρά αποτελέσματα μετά από φόρους και δικαιώμα-

τα μειωθηκαν για το 2015 διαμορφώθηκαν σε κέρδη 0,6 εκατ. ευρώ έναντι ζημιών 17,8 εκατ. ευρώ το 2014.

Γενικότερα, κατά την τελευταία δύσκολη επετηρία για τον κλάδο της ακτοπλοΐας, η διοίκηση της ANEK, με ενέργειες όπως η συμμετοχή σε κοινοπραξία, η αποδοτικότερη διαχείριση πλοίων και δρομολογίων, οι έκτακτες ναυλώσεις, οι πωλήσεις πλοίων κ.ά., κατάφερε να αντισταθμίσει σε μεγάλο βαθμό τις συνέπειες του αρνητικού οικονομικού περιβάλλοντος, της μείωσης στην επιβατική και εμπορευματική κίνηση και της έλλειψης ρευστότητας. Επιπλέον, η διοίκηση του Ομίλου εκτιμά ότι στο επόμενο διάστημα θα επιτευχθεί συμφωνία με τις δανείστριες τράπεζες για την αναδιάρθρωση του μακροπρόθεσμου δανεισμού της μητρικής. Οι στρατηγικοί στόχοι επικεντρώνονται στη βελτίωση της κερδοφορίας και την ενίσχυση της κεφαλαιακής διάρθρωσης του Ομίλου. ■