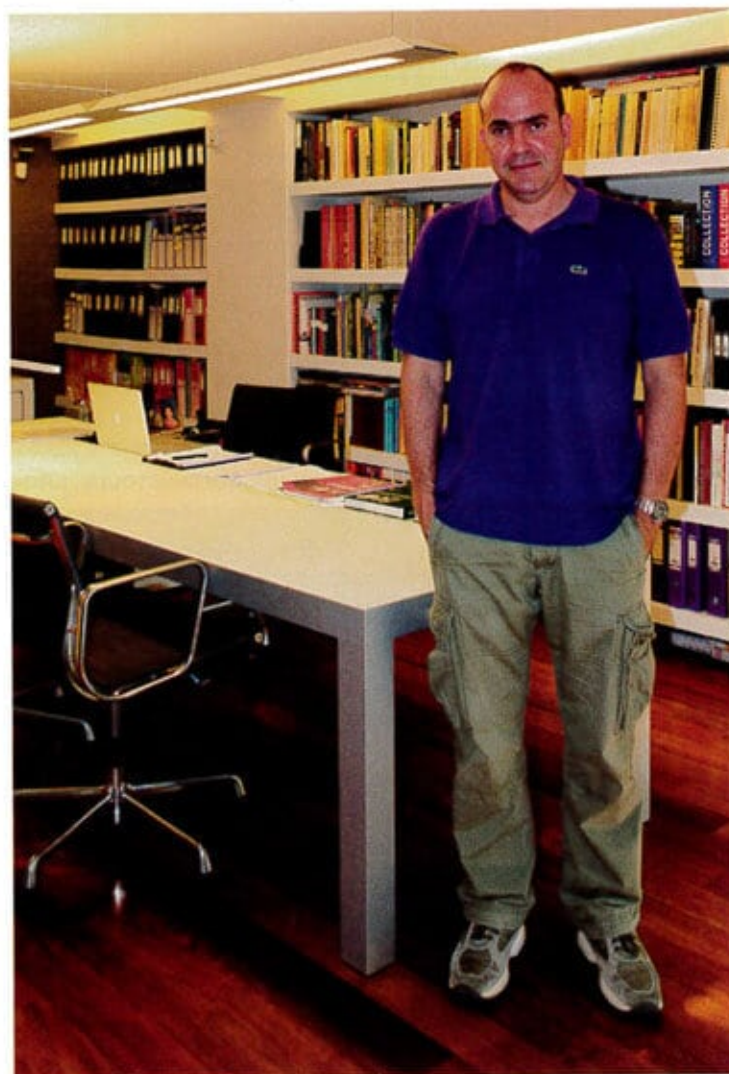


BLUE STAR PATMOS

Με «χρώμα»
ελληνικό
στα φετινά Shippax Awards

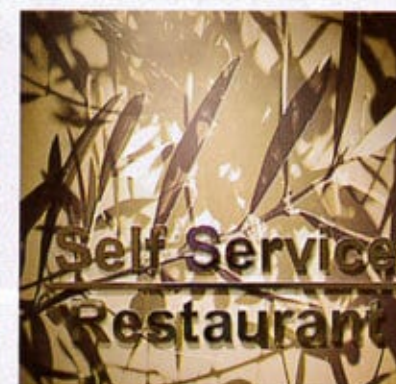


Ο κ. Απόστολος Μολυνδρής, αρχιτέκτονας των πλοίων του Ομίλου Attica

Το BLUE STAR PATMOS «ταράζει» ευχάριστα τα νερά της ελληνικής ακτοπλοΐας με τη βράβευσή του από το διεθνώς αναγνωρισμένο ναυτιλιακό περιοδικό Shippax Information. Παράλληλα με τη μεγάλη αυτή διάκριση, επιβραβεύεται η μακρόχρονη και επιτυχημένη συνεργασία του Ομίλου Attica με το αρχιτεκτονικό γραφείο του Απόστολου Μολυνδρή

Σχεδόν ένα χρόνο μετά την έναρξη των ταξιδιών του, το BLUE STAR PATMOS χάρισε μια ιδιαίτερα σημαντική διάκριση στην Ελλάδα και την ακτοπλοΐα μας με τη βράβευσή του από το σουηδικό περιοδικό ShipPax Information, το οποίο αποτελεί διεθνώς τον κορυφαίο πάροχο των πιο εκτεταμένων και αναλυτικών πληροφοριών για την επιβατηγό ναυτιλία με σχεδόν σαράντα χρόνια εμπειρίας. Σε ειδική τελετή κατά τη διάρκεια του 11ου ετήσιου συνεδρίου για τη ναυτιλία

που διοργανώνει κάθε χρόνο το περιοδικό και πραγματοποιήθηκε από 23 έως 25 Απριλίου 2013 στο Rotterdam, το BLUE STAR PATMOS απέσπασε δύο βραβεία, ένα για το συνολικό σχεδιασμό του πλοίου από τα στελέχη της Attica Group και ένα για την εξέχουσα αισθητική των εσωτερικών του χώρων, όπως διαμορφώθηκε από την αρχιτεκτονική ομάδα Molindris & Associates, βασικό συνεργάτη της Attica σε όλα τα πλοία που έχει ναυπηγήσει. Η αναγνώριση αυτή έρχεται να επιβεβαιώσει την άριστη συνεργα-



BLUE STAR PATMOS



σία της πλοιοκτήτριας εταιρείας με το αρχιτεκτονικό γραφείο, που μετρά ήδη δεκαοχτώ χρόνια και κατά τη διάρκεια της οποίας έχουν σχεδιαστεί 24 πλοία, με πιο πρόσφατο το BLUE STAR PATMOS.

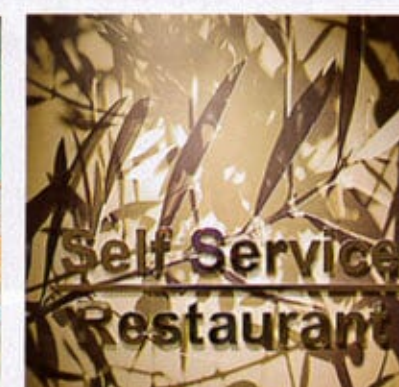
Σε συνέντευξή του στον «Ε» Οκτωβρίου 2012 (τ. 234) ο κ. Απόστολος Μολυνδρής είχε δηλώσει: «Στη σχέση μου με τη συγκεκριμένη εταιρεία επικρατεί το συναίσθημα! [...] Είναι οι άνθρωποι που όλα αυτά τα χρόνια επιμένουν να συνεργάζονται μαζί μας, και εμείς θεω-

ρούμε μεγάλη μας τιμή, μία προς μία, κάθε μας συνεργασία μαζί τους». Και συμπληρώνει: «Το κοινό μας όραμα, κάθε πλοίο να είναι καλύτερο από το προηγούμενο, η απόλυτη συνέπεια στους σφιχτούς χρόνους, οι κοινές μας μάχες, η τεράστια χαρά ύστερα από κάθε παραλαβή, αυτά όλα χτίζουν καθημερινά τη σχέση μας».

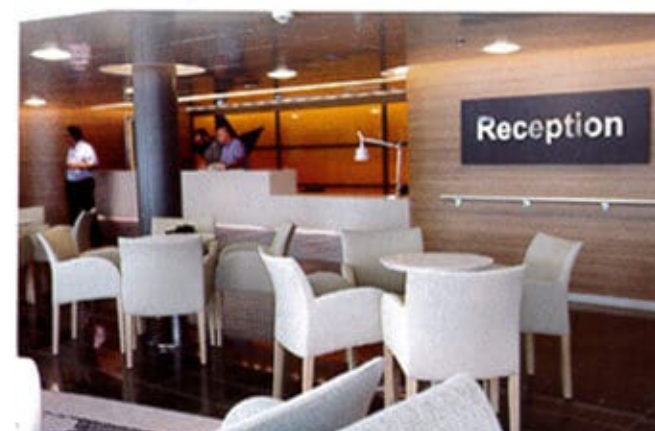
Το πλοίο, που κατασκευάστηκε στα ναυπηγεία Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering της Ν. Κορέας με τις πιο σύγχρονες προ-

διαγραφές, παραλήφθηκε τον Ιούνιο του 2012 και δρομολογήθηκε τον επόμενο μήνα στη γραμμή Πειραιά-Χίου-Μυτιλήνης. Έκτοτε εκτελεί καθημερινά δρομολόγια με συνέπεια και σεβασμό στους επιβάτες και τους μεταφορείς. Διαθέτει 90 καμπίνες επιβατών (326 κλίνες), 405 καθίσματα αεροπορικού τύπου, άνετους κοινόχρηστους χώρους και όλες τις απαραίτητες προϋποθέσεις για να προσφέρει ένα πολυτελές και άνετο ταξίδι όλο το χρόνο, κάτι που –όπως φαίνεται και από τα λόγια του κ. Μολυνδρή– αποτελεί κοινό

στόχο του δημιουργικού team του πλοίου: «Με τον κύριο Κωστή Σταμπουλέλη, που εδώ και χρόνια σχεδιάζουμε μαζί ferry boats, ποτέ δεν έχουμε ομολογήσει ο ένας στον άλλον ότι στο πίσω μέρος του μυαλού μας σχεδιάζουμε μικρά κρουαζιερόπλοια. Και έτσι, κάθε μας πλοίο είναι πιο κοντά σ' αυτή την ιδέα. Κάθε μας πλοίο είναι και καλύτερο! Ειδικά το BLUE STAR PATMOS διαθέτει έναν υπέροχο διπλό χώρο, το Wine Bar και το A la carte Restaurant, όπου εξαντλήσαμε εντελώς την εμμονή μας αυτή. [...] Θέλου-



BLUE STAR PATMOS



Κατά τη διάρκεια της νουπήγησης του BLUE STAR PATMOS στην Κορέα. Από δεξιά: Κωνσταντίνος Αλιπράντης, Ευαγγελία Κίντου, Απόστολος Μολυνδρής

με όμορφα και λειτουργικά πλοία, με εύκολο προσανατολισμό, φιλικά στον επιβάτη». Και προσθέτει: «Πρωτοπόρα η Attica Group, πολλά χρόνια τώρα, με τα ερωτηματολόγια της, έχει μια εξαιρετική εικόνα του τι θέλει ο επιβάτης-πελάτης της. Τα σχόλια τα διαβάζουμε κι εμείς, αλλά δεν φτάνει μόνο αυτό. Επιπλέον, με τα δικά μας μάτια και αυτιά καθημερινά συλλέγουμε πάσης φύσεως πληροφορίες, προσδοκίες και παρατηρήσεις. Καταγράφουμε τα πάντα και προσπαθούμε να τα επιλύσουμε». Και όπως είναι επόμενο, στο σχεδιασμό του πλοίου έχει ληφθεί ιδιαίτερη φροντίδα

για τους επιβάτες με κινητικές δυσκολίες. «Γενικά η εταιρεία διαθέτει πολύ υψηλό επίπεδο συναισθηματικής νοημοσύνης και αυτό εκφράζεται με ιδιαίτερα κομψό τρόπο, τόσο στη σωστή κυκλοφορία και διαμονή αυτών των ανθρώπων όσο και των ηλικιωμένων και των μικρών παιδιών».

Η Blue Star Ferries εγκαινίασε τη νέα εποχή στις θαλάσσιες συγκοινωνίες μας. Συνεχίζει, σε μια δύσκολη στιγμή για τη χώρα, με μια επένδυση που υπερβαίνει τα 70 εκατ. ευρώ, στοχεύοντας στη συνεχή προσφορά υψηλού

Το BLUE STAR PATMOS απέσπασε δύο βραβεία, ένα για το συνολικό σχεδιασμό του πλοίου από τα στελέχη της Attica Group και ένα για την εξέχουσα αισθητική των εσωτερικών του χώρων, όπως διαμορφώθηκε από την αρχιτεκτονική ομάδα Molindris & Associates

επιπέδου μεταφορικών υπηρεσιών με σύγχρονα, καινούργια και γρήγορα πλοία, και στην ανάπτυξη των νησιών προς όφελος των κατοίκων και των επισκεπτών τους.

Ο Όμιλος Attica δραστηριοποιείται στον κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας στην Αδριατική Θάλασσα και στις εγχώριες ακτοπολικές γραμμές (Κυκλάδες, Δωδεκάνησα, ΒΑ Αιγαίο, Κρήνη). Διαθέτει το νεότερο στόλο στην Ευρώπη, με 13 επιβατηγά/οχηματογωγά πλοία, προσφέροντας ποιοτικές υπηρεσίες σε επιβάτες, φορτηγά και Ι.Χ. οχήματα. ■