

Το νεότερο μπλε αστέρι των ελληνικών θαλασσών έκανε ήδη την εμφάνισή του. Η ομάδα των αρχιτεκτόνων του, με επικεφαλής τον κ. Απόστολο Μολυνδρή, μας καλεί σε μια ξενάγηση στο πλοίο μέσα από τις σελίδες του «Ε»

ΚΕΙΜΕΝΟ-ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΜΟΛΥΝΔΡΗΣ

BLUE STAR ΡΑΤΜΟΣ

Ακόμα ένα λαμπερό αστέρι

9 Ιουλίου 2012, πρώτος κατάπλους στο λιμάνι του Πειραιά



BLUE STAR PATMOS



Στο βάθος του ορίζοντα ξεπρόβαλε μια γνώριμη και αγαπημένη σιλουέτα. Σε λίγο φάνηκε καθαρά το κίτρινο φουγάρο με το μπλε αστέρι. Λίγο αργότερα, μετά από κάποιες πραγματικά «χορευτικές» μαγούβρες ακριβείας του καπετάνιου Σπύρου Πεφάνη, το υποδεχτήκαμε όλοι, εργαζόμενοι της Blue Star Ferries, εξωτερικοί συνεργάτες όπως εγώ, μα και πολλοί φίλοι. Ένωσα συγκίνηση με τους άγνωστους φίλους του BLUE STAR PATMOS, που εδώ και πολύ καιρό παρακολουθούν την εξέλιξή του μέσα από blogs, fora και δελτία τύπου και που σήμερα ήταν εδώ. Μα και με την οικογένεια του BLUE STAR PATMOS και την υποδοχή που του επιφύλαξε. Πρώτο το BLUE STAR DELOS και πίσω του το BLUE STAR NAXOS χαιρέτησαν με τις κόρνες τους και με τα νερά που πετούσαν τα πληρώματά τους. Ο κόσμος που μόλις είχε επιβιβαστεί, το χαιρετούσε με χέρια και μαντήλια, από τα ανοι-

χτά καταστρώματα των δύο πλοίων. Χαρά και συγκίνηση κόντρα στην κακή διάθεση της τρέχουσας κατάστασης. Ένα υπέροχο, φιλόδοξο, χαρούμενο και αγαπημένο πλοίο είναι επιτέλους εδώ! Το BLUE STAR PATMOS, που ως αρχιτέκτονές του ευθύς αμέσως σας παρουσιάζουμε.

Το πλοίο σχεδιάστηκε σχεδόν παράλληλα με το BLUE STAR DELOS, με μια χρονική διαφορά λίγων μηνών και με αρκετές λειτουργικές και αισθητικές διαφοροποιήσεις, τις οποίες προσδιόρισε το αίτημα της Blue Star Ferries να μπορεί να εξυπηρετήσει μακρύτερους προορισμούς. Σχεδιάστηκε από κοινού με το New Project & Development Division της Attica Group. Τον πρώτο λόγο είχε κι εδώ ο διευθυντής όλων των νέων projects, αγαπητός φίλος και εξαιρετικός μας συνεργάτης Κωστής Σταμπουλέλης. Ο σχεδιασμός του ήταν πολύ πιο εύκολος και διασκεδαστικός, με λυμένα αρκετά ➤

BLUE STAR PATMOS

ναυπηγικά και αρχιτεκτονικά θέματα. Το ίδιο και στις πρώτες επιβλέψεις, όπου φάνηκε η ωριμότητα στη γρηγορότερη κατανόηση των σχεδίων μας από τους μηχανικούς του ναυπηγείου της Daewoo στο Οκρο της Νότιας Κορέας. Το BLUE STAR PATMOS έχει τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά με το BLUE STAR DELOS, έχει όμως άλλη διευθέτηση των χώρων, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της εταιρείας για δρομολόγια διαφορετικά από εκείνα του αδελφού του πλοίου.

Έτσι λοιπόν, γνωστοί για τις ξεναγήσεις μας, σας καλούμε για μια νοητή βόλτα στο ολοκαίνουργιο σκάφος μας. Σας προτείνουμε και σε αυτό το πλοίο να παρακολουθείτε ταυτόχρονα το γενικό πλάνο με όλα τα καταστρώματα, που σας παρουσιάζουμε στη διπλανή

σελίδα. Η ξεναγήσή μας θα ξεκινήσει από την είσοδο του πλοίου στο deck 3. Θα ανεβούμε στο deck 6 και θα περπατήσουμε παρέα κατά μήκος και αριστερά όλο το deck μέχρι τον καθρέφτη του πλοίου, θα γυρίσουμε πίσω από δεξιά, όλο πρύμα, και φτάνοντας ξανά στην είσοδο θα ανεβούμε ένα deck επάνω. Θα διατρέξουμε με τον ίδιο τρόπο όλο το deck 7 αριστερά και θα γυρίσουμε πίσω από τη δεξιά πλευρά. Με τον ίδιο τρόπο θα κινηθούμε και στο deck 8.

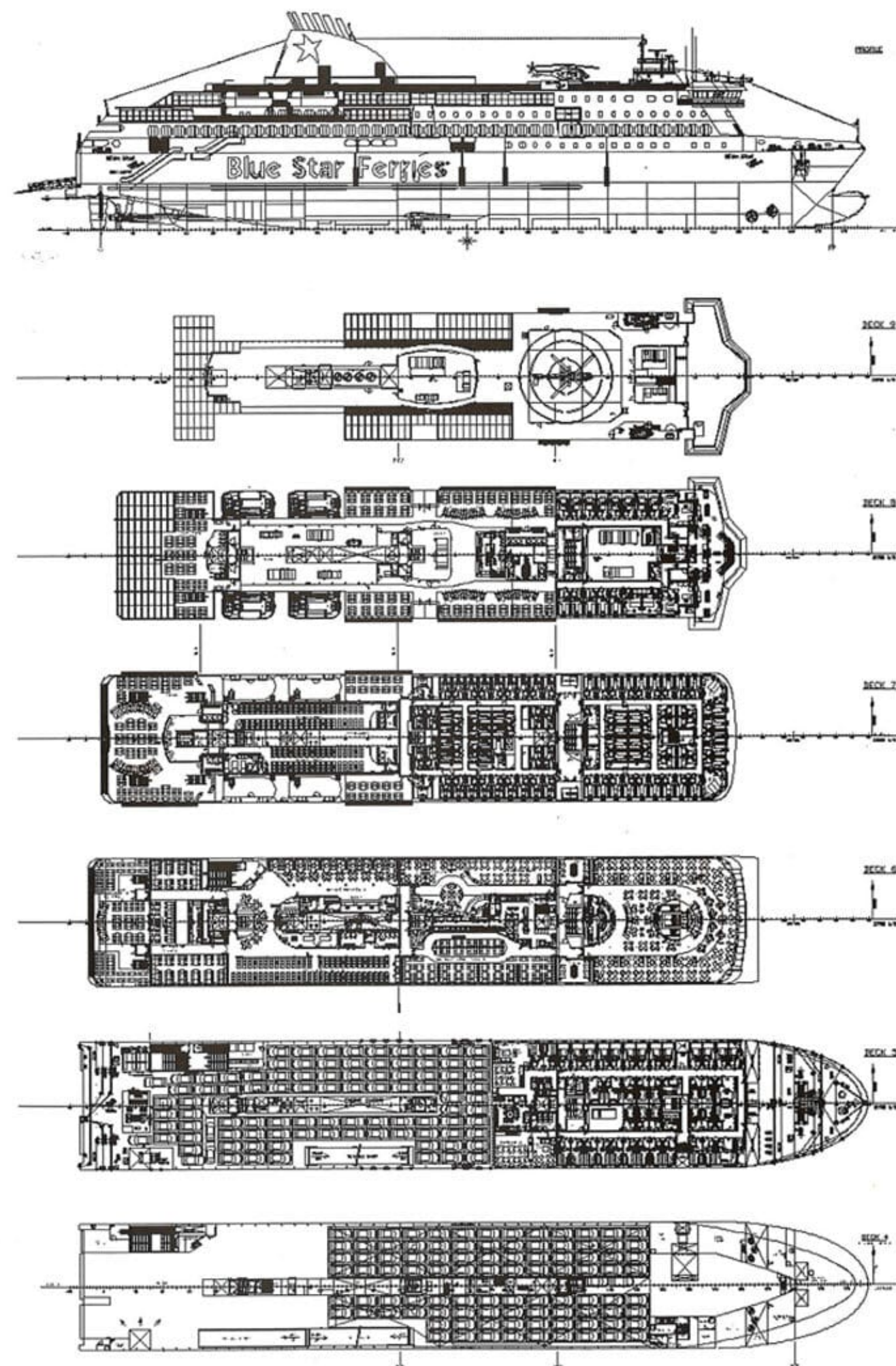
Καλώς ήρθατε, λοιπόν, στο BLUE STAR PATMOS! Μια μεγάλη ταμπέλα καλωσορίζει τους φίλους οδηγούς στο deck 3. Από εκεί γίνεται όλη η διακίνηση των αυτοκινήτων μέσω σύγχρονων ραμπών, κατάλληλα

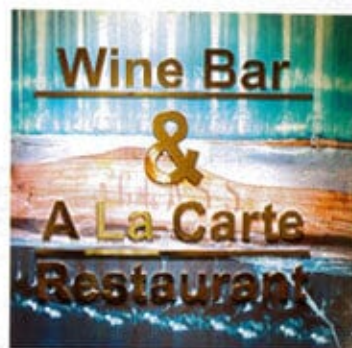
σχεδιασμένων και χωροθετημένων για σωστή στοιβασία και γρήγορη φόρτωση και εκφόρτωση. Σε όλα τα καταστρώματα με τους χώρους γκαράζ έχουν προβλεφθεί μεγάλοι χώροι αποθήκευσης αποσκευών για την ευκολία των επιβατών. Με πολλή προσοχή, ένα καλά επεξεργασμένο sign system, τόσο από μας όσο και από τους κυρίους του New Project & Development Division της Attica Group, βοηθά στην εξοικείωση των οδηγών με τον χώρο, ώστε να αφήσουν τα αυτοκίνητά τους και να βρεθούν εύκολα στους κοινόχρηστους χώρους του πλοίου ή στην καμπίνα τους. Οι πεζοί επιβάτες χρησιμοποιούν το escalator και τη μεγάλη σκάλα στα αριστερά του πλοίου ή τα δύο ασανσέρ, το μεγαλύτερο από τα οποία είναι στο πρυμναίο.

Φτάνουμε στη Main Entrance, όπου μας υποδέχεται κι εδώ ένα τεράστιο κίτρινο Welcome, μαζί μ' ένα μεγάλο χαρούμενο χρυσόφαρο στο κέντρο του χώρου, το οποίο σύμφωνα με το κινέζικο Feng Shui φέρνει «πλούτο και πολλές επιτυχημένες και ευχάριστες περιπέτειες». Όλο πλώρα και αριστερά αναπτύσσεται ο χώρος της Reception: ένας τεράστιος πάγκος, ειδικά διαμορφωμένος προκειμένου να εξυπηρετήσει καλόκαρδα μικρούς και μεγάλους. Λειτουργεί με δύο επίπεδα εξυπηρέτησης. Το καθιστικό του Lounge της Reception «πατάει» και εδώ στο αντίστοιχο χαλί-ναυτικό χάρτη, με τα αιγαιοπελαγίτικα νησιά της διαδρομής του πλοίου. Υιοθετώντας χρώματα της άμμου για το Lounge δια-



Πλάνο γενικής διάταξης





σκεδάζουμε τη μονοχρωμία του, επιλέγοντας δροσερά μπλε μονοχρωματικά θέματα για την εικονογράφιση του χώρου. Μια ιδιαίτερη λεπτομέρεια: Αξίζει να προσέξετε τα τεράστια full height παράθυρα σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους του πλοίου. Πίσω από τη Reception, δεξιά και αριστερά της, υπερσύγχρονα γραφεία καλύπτουν τις ανάγκες της διοίκησης του ξενοδοχειακού τμήματος του πλοίου.

Συνεχίζοντας πλώρα βρισκόμαστε σε έναν διαφορετικό χώρο, το Wine Bar και το A la Carte Restaurant. Άποψη κρουαζιερόπλοιου, κατάλευκος χώρος με υψηλής τεχνολογίας μεταβαλλόμενο φωτισμό. Ειδικά σενάρια φωτισμού διαμορφώνουν διαφορετική ατμόσφαιρα και ψυχολογία στη διάρκεια της μέρας. Ιδιαίτεροι χώροι, έκπληξη για τους επιβάτες του Αιγαίου. Χώροι κατασκευασμένοι από λευκό Corian, συνδυασμένοι με ηφαιστειακή λάβα, βαμμένη με λευκή γαλλική πορσελάνη και ψημένη. Ιδιαίτερη μνεία αξίζει στους μηχανικούς και τους τεχνικούς της Daewoo, που εδώ έβαλαν τα δυνατά τους, αποζημιώνοντάς μας για τις πολυάριθμες και πολύωρες συναντήσεις είτε στο Site Office της Blue Star Ferries στο Οκρο είτε on board. Διακοσμητικοί τοίχοι υψηλής ακρίβειας, χειροποίητη κυματοειδής οροφή μέσα στο A la Carte Restaurant, επενδυμένη με φυλλαράκια πραγματικού ασημιού, εξαιρετικά κρεμαστά φωτιστικά για α-





BLUE STAR PATMOS

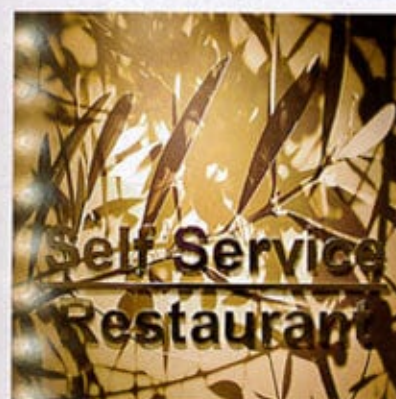


τμιοσφαιρικά γεύματα. Λεπτομέρεια: Στα κυκλικά και οβάλ τραπέζια του Wine Bar τοποθετήσαμε επίσης καπάκια από ηφαιστειακή λάβα βαμμένη με λευκή πορσελάνη και ψημένη. Αξίζει τον κόπο να τα παρατηρήσετε και να τα αγγίξετε στο επόμενο ταξίδι σας με το BLUE STAR PATMOS!

Αφήνουμε τον χώρο αυτό. Στον διάδρομο, πίσω από ένα υπέροχο, τεράστιο artwork με άδεια, διάφανα, γαλαζωπά μπουκάλια, βρίσκεται το Galley. Εξαιρετική gourmet κουζίνα, με εξοπλισμό τελευταίας τεχνολογίας, καλύπτει τόσο το A la Carte Restaurant όσο και τον απέναντι

χώρο, που θα δούμε σε λίγο, το Buffet Restaurant. Φτάνουμε στο πλωριό σαλόνι του deck 6. Ξανά ατμόσφαιρα κρουαζιερόπλοιου! Εξαιρετικά υλικά και ψηφίδες σε υπέροχα ψηφιδωτά καλύπτουν όλους τους καμπύλους τοίχους του χώρου. Τα καθιστικά είναι πολύ αναπαυτικά και καλαίσθητα. Και σ' αυτό το

bar έχει χρησιμοποιηθεί ηφαιστειακή λάβα. Ημικυκλικό bar, δουλεμένο ταυτόχρονα από πολλές ομάδες, τη δική μας, την BSF, τον ανάδοχο, το ναυπηγείο (DSME), τον γενικό εργολάβο του Interior και τον ειδικό εργολάβο των ανοξείδωτων μερών όλων των bars, των pantries και της κύριας κου-



ζίνας. Στο μπροστινό καθιστικό του χώρου, καθίσματα και τραπέζια σε διαγώνια διάταξη προσκαλούν τον επιβάτη να καθίσει και να απολαύσει το ταξίδι. Γυρνώντας πρύμα και στο foyer του κλιμακοστασίου, συναντάμε τις κοινόχρηστες τουαλέτες. Οι ίδιες θεματικές αναφορές όπως και στο BLUE STAR DELOS: όμορφες μοβ μαργαρίτες στις τουαλέτες των γυναικών και ολόφρεσκο πράσινο χορτάρι στις τουαλέτες των αντρών.

Επιστρέφοντας πρύμα, συναντάμε το Buffet Restaurant. Θέμα του οι ελιές. Όλη η χρωματική παλέτα που χρησιμοποιήσαμε προκύπτει από τα χρώματα της ελιάς. Το σταχτί πράσινο μαζί με το ασημί των φύλλων των ελαιόδεντρων μονοπωλεί όλο τον χώρο. Ένα τεράστιο buffet κάνει αισθητή την παρουσία του και δηλώνει ➤



BLUE STAR PATMOS



καθαρά την ταυτότητα του χώρου. Απόλυτη εργονομία, που προέκυψε από την εξαιρετική συνεργασία με όλες τις ομάδες που αναφέραμε. Μεγάλα πανό ντυμένα με καμβά δίνουν ζωή και ιδιαίτερα φρέσκο ύφος σε όλο τον χώρο. Συνεχίζουμε α-κόμη πιο πύρμα. Συναντάμε το Lounge των αεροπορικών καθισμάτων. Όμορφα, μεγάλα και

αναπαυτικά καθίσματα, με τεχνητό σκούρο γκρι δέρμα, μέσα σ' έναν αυστηρό σχεδιαστικά χώρο με ιδιαίτερο και διακριτικό φωτισμό. Ένας μεγάλος σε όλο το μήκος ημιδιάφανος τοίχος δημιουργεί την απαραίτητη απομόνωση και αυξάνει την ιδιωτικότητα του χώρου. Ακριβώς απέναντι βρίσκεται το κατάλευκο κατάστημα του

πλοίου. Δουλεμένο τόσο με την BSF όσο και με τον ανάδοχο, το τελικό αποτέλεσμα τους αφήνει όλους ικανοποιημένους. Τελείως πύρμα, βρισκόμαστε στο Snack Bar. Μεγάλος χώρος, που λειτουργεί σαν εναλλακτικός χώρος πρόχειρου φαγητού ή café. Η κυματοειδής οροφή του, η οποία διαπερνά την πρυμιά τζαμαρία και συνεχίζει στη

μεγάλη εξωτερική βεράντα, κάνει ιδιαίτερα σαφή τόσο τη λειτουργική όσο και την αισθητική συνέχεια του χώρου.

Προτείνω να μην ανέβουμε στο επάνω deck από το εσωτερικό κλιμακοστάσιο, αλλά να πάρουμε τις εξωτερικές εκατέρωθεν σκάλες για να κερδίσουμε χρόνο. ➤





BLUE STAR PATMOS



Τέτοιες αλλαγές γίνονται συχνά στις ξεναγήσεις, κατά την εκτίμηση του tour leader! Ανεβαίνουμε, λοιπόν, στο deck 7 από τις εξωτερικές σκάλες. Καθίστε λίγο στους ημικυκλικούς καναπέδες για να ξεκουραστείτε, όσο θα σας εξηγήω τι είναι αυτοί οι κίτρινοι βιομηχανικοί σωλήνες στην οροφή της βεράντας. Είναι υπαίθριος εξαερισμός. Ανεμιστήρες φέρνουν φρέσκο αέρα και τον διαχέουν. Ακριβώς μπροστά σας είναι το μικρό κίτρινο πρυμνίο bar. Το αντίστοιχο στο BLUE STAR DELOS έχει ήδη γίνει δημοφιλές. Το κοινό μας μυστικό: Είναι ειδικά σχεδιασμένο, έτσι ώστε να επιτρέπει την παραμονή καπνιστών. Μια επίσης εξαιρετική συνεργασία με πολλούς φορείς, που αφήνει ι-

διαπέρως ενθουσιασμένους τους καπνιστές της ομάδας. Αν ξεκουραστήκατε, μπορούμε να προχωρήσουμε πλώρα. Οι μισοί δεξιά, οι μισοί αριστερά. Από δω και πέρα το πλοίο μας γίνεται σχεδόν συμμετρικό, με την εξαίρεση του υπερσύγχρονου θαλάμου νοσοκομείου στη δεξιά πλευρά του πλοίου, πίσω από το Lounge των αεροπορικών καθισμάτων. Στο ίδιο ύψος με το αντίστοιχο Lounge του deck 6, εκατέρωθεν του Engine Casing, έχουμε φτιάξει δύο επιπλέον χώρους αεροπορικών καθισμάτων. Ακόμη πιο πλώρα και μετά το foyer, ξεκινούν οι καμπίνες που εκτείνονται μέχρι και τον καθρέφτη του πλοίου. Δεν θα μείνουμε στον σχολιασμό των καμπινών. Προτείνω να ανέβουμε α-



BLUE STAR PATMOS



κόμη ένα deck και να φτάσουμε στο deck 8.

Εδώ έχουμε τον μεγάλο, υπαίθριο, στεγασμένο χώρο του πλοίου. Ένα πολύ μεγάλο bar στο κέντρο έχει τη δυνατότητα με τις κατάλληλες λειτουργίες να καλύψει εύκολα όλο τον χώρο, ακόμα και στις πιο δύσκολες – από πλευράς κόσμου – μέρες του Αυγούστου. Βασικό εργαλείο του είναι ένα καλά οργανωμένο pantry από πίσω, το οποίο επιπλέον συνδέεται λειτουργι-

κά, σε κατακόρυφο άξονα, με το Main Galley, μέσω ενός μεγάλου υπηρεσιακού ασανσέρ και ενός δευτέρου αποκλειστικά για τη μεταφορά δίσκων και πιάτων με έτοιμα φαγητά που παρασκευάζονται στην κουζίνα του πλοίου. Να σημειωθεί εδώ ότι κατά τον σχεδιασμό των pantries δόθηκε μεγάλη προσοχή στη διαχείριση των απορριμμάτων, θέμα ιδιαίτερα απαιτητικό λόγω του μεγάλου αριθμού επιβατών που μεταφέρει το πλοίο. Δύο ξεχωριστά συστήματα έχουν χρησιμοπο-

ηθεί: το garbage chute, κατακόρυφος αγωγός από το deck 8 στο deck 3 garbage container και το σύστημα vacuum για τα food waste. Ακόμη, πρύμα του ανοιχτού καταστρώματος έχουν σχεδιαστεί άνετοι χώροι φιλοξενίας κατοικιδίων. Πλώρα του υπαίθριου χώρου έχουμε διατάξει καμπίνες επιβατών δεξιά και καμπίνες αξιωματικών αριστερά. Τελείως πλώρα, στις δυο άκρες, έχουμε τα διαμερίσματα του καπετάνιου και του πρώτου μηχανικού.

Η γέφυρα, «σχεδιαστικό εργόχειρο», αποτελεί δείγμα υψηλής τεχνολογίας αλλά και χώρο απόλυτης εργονομίας και ανθρωπομετρίας. Ατέλειωτες ώρες μελέτης και συναντήσεων, πρώτα με τους μηχανικούς του New Project & Development Division της BSF και μετά με ορδές μηχανικών και τεχνικών πολλών ειδικοτήτων του ναυπηγείου. Κάτω από το υπερυψωμένο της δάπεδο, χιλιάδες μέτρα καλωδίων. Το καθένα βρίσκει τη θέση του, την είσοδο ή την έ-





Ξοδο στο ανάλογο μηχανήμα. Πάνω από το δάπεδο, ένας υπέροχος, ήσυχος, τεράστιος, μοντέρνος και minimal χώρος φιλοξενεί εντυπωσιακές κονσόλες και ένα super chart room στην υπηρεσία των αξιωματικών της BSF. Ανάλογη σημασία δόθηκε επίσης στον σχεδιασμό του Engine Control Room στο deck 2, χώρος στον οποίο έχουν συγκεντρωθεί ο κύριος πίνακας και η κονσόλα ελέγχου και λειτουργίας των κύριων μηχανών, των ηλεκτρογεννητριών και όλων των υπόλοιπων μηχανημάτων του πλοίου.

Το δίκτυο των οριζόντιων και κατακόρυφων μετακινήσεων σε όλο το εύρος του σκάφους μελετήθηκε με προσοχή, προκειμένου να διευκολυνθεί η κυκλοφορία των επιβατών, με ιδιαίτερη ευαισθησία για τους επιβάτες με κινητική δυσκολία, τους ηλικιωμένους και τα παιδιά. Ιδιαίτερη έμφαση φυσικά δόθηκε στη γρήγορη εκκένωση του σκάφους απ' όλα τα πιθανά σημεία. Τα υλικά που χρησιμοποιήθηκαν έχουν όλα τα απαραίτητα πιστο- ➤





ποιητικά και επιλέχθηκαν ύστερα από πολλές προτάσεις. Το τελικό αποτέλεσμα τόσο των κλιμακοστασίων όσο και όλων των διαδρόμων μιλά μέσα από το φωτογραφικό υλικό. Το sign system, ιδιαίτερο εργαλείο για την κατανόηση όλου του δικτύου αλλά και για τον εύκολο προσανατολισμό μέσα στο πλοίο, απασχόλησε για πολλούς μήνες τόσο εμάς όσο και τους κυρίους της BSF, και ειδικά τον κύριο Σταμπουλέλη, ο οποίος το επέβλεψε καθ' όλη τη διάρκεια της δημιουργίας του, πινακίδα προς πινακίδα.

Ενα deck πιο πάνω, στο deck 9, υπάρχει ελικόδρομο στο οποίο μπορεί να προσηλωθεί ελικόπτερο σύμφωνα με τους τελευταίους κανονισμούς. Τελειώνοντας την ξενάγηση στους κοινόχρηστους χώρους του BLUE STAR PATMOS, ας σταθούμε για λίγο στις καμπίνες επιβατών. Το πλοίο διαθέτει 4 σουίτες, δύο

στο deck 8 και δύο γωνιακές στον καθρέφτη του πλοίου στο deck 7. Έχει 48 εξωτερικές καμπίνες και 38 εσωτερικές. Όλες οι καμπίνες είναι αποτέλεσμα ιδιαίτερα σχολαστικού σχεδιασμού, με πολλές αρχικές μακέτες υπό κλίμακα και πλήρη mock ups πριν την τελική παραγωγή τους. Έχουμε ενσωματώσει την πιο σύγχρονη τεχνολογία και έξυπνες κατασκευαστικές εφαρμογές, προκειμένου να δημιουργήσουμε λειτουργικές και διαχρονικές καμπίνες. Χρησιμοποιήθηκε βινυλικό δάπεδο, όπου δόθηκε ιδιαίτερη σημασία. Τα έπιπλα είναι σχεδιασμένα και κατασκευασμένα εξολοκλήρου από Corian. Τέλος, εξαιρετικά μελετημένος είναι και ο φωτισμός των καμπινών, σε συνεργασία πάντα με τους μελετητές της Artemide. Οι χώροι του πληρώματος έχουν ανάλογη επεξεργασία μ' αυτούς των επιβατών. Στο deck 5, στο κέντρο του πλοίου, τοποθετείται ένα μεγάλο και

εύχρηστο galley-pantry, το οποίο επικοινωνεί κατακόρυφα με σκάλα και υπηρεσιακό lift με το Main Galley του πλοίου. Εκατέρωθεν του galley-pantry βρίσκεται το εστιατόριο και το καθιστικό των αξιωματικών, ενώ στην απέναντι πλευρά το εστιατόριο και το καθιστικό του πληρώματος, χώροι που σε όλη τη διάρκεια της ημέρας απολαμβάνουν φυσικό φωτισμό από τα μεγάλα παράθυρά τους. Εξαιρετικά λειτουργικές και διαχρονικές είναι και οι καμπίνες για τους αξιωματικούς, αλλά και για όλο το πλήρωμα του πλοίου. Όλος ο σχεδιασμός και η κατασκευή, καθώς και όλα τα υλικά και οι επιμέρους κατασκευαστικές εφαρμογές του BLUE STAR PATMOS ακολουθούν τις προδιαγραφές SOLAS. Όλα τα υλικά και οι κατασκευές του πλοίου είναι φιλικά προς το περιβάλλον και έχουν ιδιαίτερα υψηλή αντοχή σε καθημερινή και σκληρή χρήση.

Η ξενάγησή μας τελειώνει εδώ. Ακόμη μια φορά θέλουμε να ευχαριστήσουμε την BSF και τα στελέχη της για την εμπιστοσύνη που μας δείχνουν όλα αυτά τα χρόνια. Ευχόμαστε το νέο «αστέρι» να είναι πολύ γούρικο και να φέρει επιτυχία στην εταιρεία. Ευχόμαστε υγεία και καλά ταξίδια σε όλους. Τέλος, ένα τεράστιο «ευχαριστώ» στον Κωστή Σταμπουλέλη, αγαπημένο σε όλη την ομάδα Μολυνδρή. Η ίδια ευχή και σε όλα τα μέλη της μεγάλης Οικογένειας της Attica Group, και στο επόμενο «αστέρι»! 🌟

Σημείωση:

Η παρουσίαση του BLUE STAR DELOS έγινε στο τεύχος 225 του «Ε», που κυκλοφόρησε τον Ιανουάριο 2012. Μπορείτε ακόμα να επισκεφθείτε το www.designingdelos.com, προκειμένου να δείτε ένα σύντομο φωτογραφικό άλμπουμ του BLUE STAR DELOS από τους αρχιτέκτονές του.